

# Luxembourg Moto Classic, Circuit of Luxembourg, Colmar-Berg, 7. - 8.9.2024

Als Teststrecke gebaut, finden unter der Woche zahlreiche Versuche der Reifen- und Automobil-Industrie statt. Als Rennstrecke in Circuit of Luxembourg umgetauft, wird der knapp 3 Kilometer lange Kurs am langen Pfingst-Wochenende zur Rennstrecke. Bekannte Rennserien, wie IDM und Pro Superbike, führen ebenfalls schon dort. In dieser Saison sind wieder Gastklassen Klassen am Start. Die Strecke bietet den Fahrern jede Menge Abwechslung, wie kaum eine andere Strecke. Einerseits benötigt man für die 1 Kilometer lange Gerade Leistung mit Windschattenspielen. Andererseits fordert der Streckenteil des Handlingskurses mit verschiedenartigen Kurven vom Fahrer alles ab. Freut euch auf die Abwechslung.

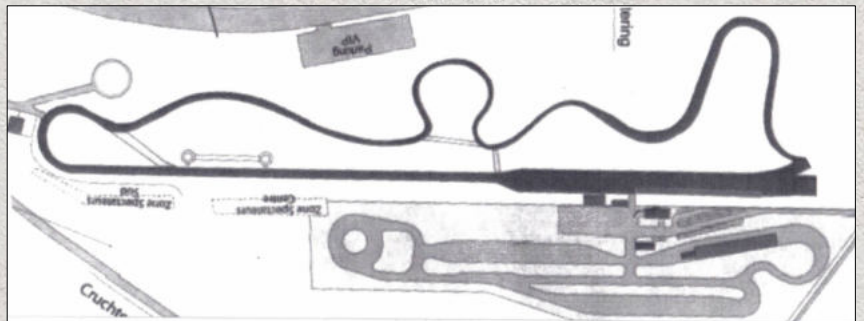


*Einen Kilometer geradeaus: Jetzt beginnen die Windschattenspiele*



*Der Handlingkurs mit unterschiedlichen Kurvenvarianten*

**RACE**  
Motorsport Promotion



## **Informationen zum Event**

Wertungslauf zur European Moto Trophy 2024

**Superbike:** SBK-Klassik, SB 90, SBK-Open  
**Supersport:** SSP 2000, SSP 600, SSP 400  
**Young Rider/Bike:** Moto3, SSP300, Cup-Bikes  
**Twins:** TopTwin, BigTwin  
**Klassik 83:** 350, 500, 750, Open, BMW  
**Singles:** Klassik, Open  
**Regularity:** R2, R3

**Aktuelle Klassen:** Luxemburger Meisterschaft  
Superbike, Supersport  
**Gastklassen:** BeNeLux SBK, SSP  
WBB Superbike  
BTT Belgische Twin Trophy

**Einteilung Motorrad in entsprechende Klasse:**  
siehe Technik Reglement

[www.klassik-motorsport.com](http://www.klassik-motorsport.com)

## **Informationen zur Rennstrecke**

**Rundenlänge:** 2 8950 m, Streckenvariante mit Cork Screw  
**Lage Rennstrecke:** Rue Francois Krack, L 7750 Colmar-Berg  
**Koordinaten:** 49° 47' 48" N, 6° 6' 11" O

## **Weitere Informationen**

**Nenngebühr Rennen:**

**Solo:** € 310,- **Gaststarter:** 340,-  
3 Trainings-Einheiten mit Zeitnahme zu je 20 Minuten,  
2 Rennläufe zu 15 Minuten plus 2 Runden

**1. Nennungsschluss:** 26. August 2024

**Boxen:** keine vorhanden

**Sanitäre Anlagen:** WC, Duschen vorhanden

**Energieversorgung:** mobile Generatoren, Stromverteiler vorhanden

**Tankstelle:** im Fahrerlager keine, öffentliche Tankstelle ca. 2 km entfernt

**Verpflegung:** Restaurant und Imbiss im Fahrerlager

**Reifenservice:** Montage vor Ort, Lieferung zur Strecke möglich, vorher bestellen bei:

[info@klassik-motorsport.com](mailto:info@klassik-motorsport.com)