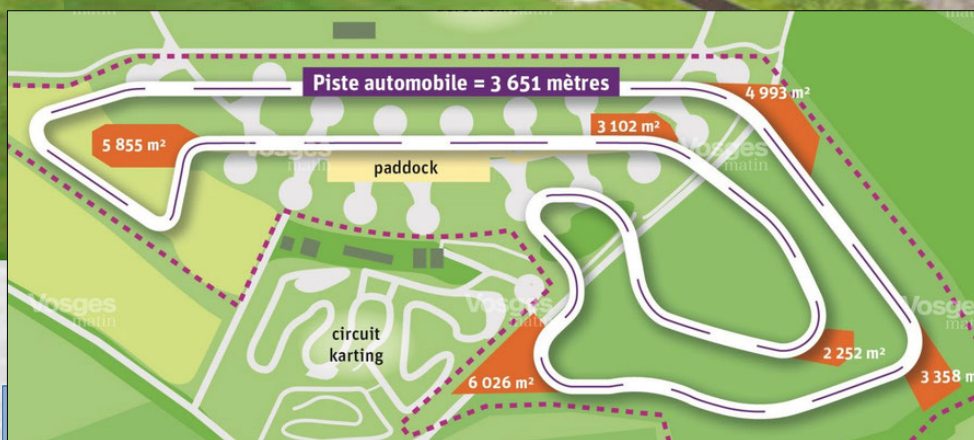


Test Ride & Trainingstage ,Circuit de Mirecourt, 6.-7.4.2024



Nagelneu und gerade mal 1 Jahr in Betrieb ist der Kurs in Mirecourt im westlichen Teil der Vogesen gelegen. Super-Moto Piloten kennen bereits das Areal, doch der unterhalb der Kartstrecke liegende Kurs ist neu. Knapp 3,7 Kilometer lang bietet das Layout vieles, was sich ein Fahrer von einer Rennstrecke erwartet. Ein Abschnitt mit über 1 Kilometer Vollgasanteil wechselt mit einem technisch anspruchsvollen Teil mit verschiedenen Kurvenkombinationen ab. Bestens zum Abstimmen geeignet für Top Speed als auch Fahrwerk.



Das Streckenlayout in Mirecourt bietet beides: Eine lange Gerade mit über 1 km Vollgasanteil wechselt mit verschiedenen Kurvenkombinationen ab.



Infos zur Rennstrecke

Rundenlänge: 3 651 m
Kontakt Rennstrecke:
Circuit de Mirecourt
270 rue de Champagne
F 88500 Juvaincourt

Koordinaten:
52° 45' 15" N, 7° 16' 44" O
Homepage:
www.circuit-mirecourt.fr

Großzügig angelegt. Die Boxenanlage mit 27 Boxen bietet genügend Platz.

Informationen zum Event

Teilnahme offen für Solo- und Seitenwagen-Motorräder aller Baujahre,
4 Solo-Gruppen mit 5 Fahreinheiten je 20 Minuten je Tag,
1 Seitenwagen-Gruppe mit 3 Fahreinheiten je 20 Minuten je Tag.

Nenngebühr für beide Tage:

Frühbucher bis 31.1.24 / Nennschluss 25.3.24 / Danach

Solo: € 350,- € 390,- € 410,-

SWG: € 290,- € 330,- € 350,-

Boxenmiete: Einzelbox € 280,-

Gemeinschaftsbox: € 70,- je Solo-Motorrad, € 130,- je Seitenwagen

Boxen: 27 Boxen mit 220-/ 380V-Anschluss

Sanitäre Anlagen: WC, Duschen vorhanden

Tankstelle: im Fahrerlager keine, öffentliche Tankstelle ca. 5,5 km entfernt

Verpflegung: Imbiss/Food Truck im Fahrerlager

Service: Reifen-Montage vor Ort

Reifenbestellung: Lieferung zur Strecke, vorher bestellen bei info@klassik-motorsport.com

Fotografen: Vor Ort