

Czech Moto Classic 2020

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Klassen-Ergebnis - GR-9 - SWG

Klassen-Ergebnis 1. bis 3. Zeittraining

7 - 9 August 2020
Autodrom Most - 4212 mtr.

Kurzgespanne mit Frontausstieg 1968-1983

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	34	Wenckstern-Wenckstern	Wenckstern WR18-Suzuki	2:03.124	2:03.327	2:02.987	2:02.987	12.425
2	90	Helms-Helms	Windle Renngepann Eigenb	2:05.018	2:03.543	2:03.925	2:03.543	12.981
3	21	Preisinger-Preisinger	PRT Suzuki Kneeler	2:06.645	2:04.994	2:04.866	2:04.866	14.304
4	15	Wotzka-Wunderer	Haller-BMW R100	2:06.663	2:06.643	2:07.393	2:06.643	16.081
5	61	Wiedemann-Wiedemann	Henle-Suzuki 1000	2:17.735	2:20.167	2:20.668	2:17.735	27.173
6	24	Barnsteiner-Barnsteiner	Haller-BMW Kneeler	2:25.568	2:21.165	2:19.986	2:19.986	29.424
7	81	Braune-Preisinger	BMW Hock-Kneeler	2:24.244			2:24.244	33.682
8	13	Schmidt-Scimss	DMR Honda	2:26.943	2:26.228	2:27.330	2:26.228	35.666
9	2	Rupp-Endres	Windle F2	2:29.584	2:28.809		2:28.809	38.247
10	40	Hagel-Heitmann	Fiderman Yamaha XS650		2:43.654	2:44.233	2:43.654	53.092
11	5	Linder-Linder	BMW-Kneeler R100	2:51.689	2:47.604	2:52.016	2:47.604	57.042

Kurz und Lngespanne 8F1 und F2) bis 1999

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	8	Genieser-Genieser	GSR - Honda F2 CBR 600	2:13.871	2:11.759	2:15.287	2:11.759	21.197
2	16	Matthias-Sattelberger	DMR-Honda F2 600	2:14.210	2:12.220	2:18.989	2:12.220	21.658
3	204	Knoop-Fröhlich	Windle Yamaha 600	2:17.250	2:12.425	2:12.227	2:12.227	21.665
4	19	Gerisch-Rupprecht	Honda Heys	2:17.649	2:17.095	2:19.336	2:17.095	26.533
5	35	Dierks-Wachtel	Baker-Yamaha 600	2:21.817	2:19.921	2:21.781	2:19.921	29.359

Kurz und Langespanne mit heckausstieg Offen Klasse bis 1999


Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	11	Kimeswenger-Kölsch	LCR Yamaha 600	1:51.013	1:50.562	1:51.443	1:50.562	
2	1	Schwegler-Kopecky	LCR Yamaha F1	1:53.527	1:52.392	1:50.968	1:50.968	0.406

Schnellste Runde: 1:50.968 in Runde 3 durch StNr. 1 : Schwegler-Kopecky (LCR Yamaha)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Günther Hessel	Rüdiger Merdes	Karin Hollederer	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

Czech Moto Classic 2020

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Klassen-Ergebnis - GR-9 - SWG

Klassen-Ergebnis 1. bis 3. Zeittraining

7 - 9 August 2020
Autodrom Most - 4212 mtr.


3	56	Steiner-Amschek	LCR F1	1:54.478	1:56.314	1:54.478	3.916	
4	4	Pickl-Wasiak	LCR-Suzuki GSXR600	2:04.072	2:02.563	2:04.868	2:02.563	12.001
5	80	Suter-Maixner	Stoat Kawasaki F1		2:10.959	2:03.369	2:03.369	12.807
6	51	Kasen-Schild	Heys F2 Yamaha R6	2:16.558	2:12.440	2:15.760	2:12.440	21.878
7	3	Kochlöfl-Kochlöfl	Suzuki Bakker K8	2:18.302	2:16.172	2:13.024	2:13.024	22.462
8	50	Barbutzki-Fischer	Baker Yamaha F1 Sidecar	2:14.217	2:16.742	2:15.551	2:14.217	23.655

Schnelste Runde: 1:50.968 in Runde 3 durch StNr. 1 : Schwegler-Kopecky (LCR Yamaha)

Ergebnisse: www.racereults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	 <p>SDO-SportTiming timing is our passion Results: racereults.at</p>
Günther Hessel	Rüdiger Merdes	Karin Hollederer	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		