



Börde Klassik Oscherleben Klassik Trophy

AC Schriesheim e.V. im ADAC, Klassik Motosport e.V.

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gr-10 Sidecar

Klassen Ergebnis - Zeittraining 1-3

22 - 24 July 2022

Oscherleben - 3696 mtr.

Sidecar 2

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad | Qual-1 | Qual-2 | Qual-3 | Schnellste | Diff. |
|-----|-----|-----------------------|------------------------|----------|----------|-----------------|-----------------|--------|
| 1 | 15 | Wotzka-Wunderer | Haller-BMW R100 | 1:54.234 | 1:53.549 | 1:52.696 | 1:52.696 | 4.889 |
| 2 | 34 | Wenckstern-Wenckstern | Wenckstern WR18-Suzuki | 1:53.479 | 1:54.017 | 1:52.821 | 1:52.821 | 5.014 |
| 3 | 28 | Blaauw-Kruit | BMW | 2:19.809 | 2:12.961 | 2:12.746 | 2:12.746 | 24.939 |
| 4 | 40 | Hagel-Heitmann | Fiderman Yamaha XS650 | 2:18.510 | 2:15.839 | 2:15.828 | 2:15.828 | 28.021 |
| 5 | 31 | Arends-Arends | BMW-Kneeler 1000 | 2:18.350 | 2:16.700 | 2:16.249 | 2:16.249 | 28.442 |

Sidecar 3

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad | Qual-1 | Qual-2 | Qual-3 | Schnellste | Diff. |
|-----|-----|-----------------------|---------------------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|-------|
| 1 | 66 | Treske-Martens | Suzuki IRESON 1000 | 1:52.574 | 1:51.889 | 1:51.074 | 1:51.074 | 3.267 |
| 2 | 10 | Kindermann-Stegemeier | Moto Guzzi Kindermann Kne | 1:54.298 | 1:54.901 | 1:56.931 | 1:54.298 | 6.491 |

Sidecar 4

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad | Qual-1 | Qual-2 | Qual-3 | Schnellste | Diff. |
|-----|-----|-----------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|
| 1 | 16 | Matthias-Sattelberger | DMR-Honda F2 600 | 1:53.866 | 1:54.337 | 1:53.685 | 1:53.685 | 5.878 |
| 2 | 204 | Knoop-Fröhlich | Windle Yamaha 600 | 1:54.813 | 1:58.732 | 1:55.532 | 1:54.813 | 7.006 |
| 3 | 35 | Dierks-Wachtel | DMR Honda F2 | 2:02.970 | 2:01.843 | | 2:01.843 | 14.036 |
| 4 | 13 | Schmidt-Siemß | DMR Honda Sidecar | 2:06.338 | 2:06.841 | 2:04.969 | 2:04.969 | 17.162 |

Sidecar Open

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Motorrad | Qual-1 | Qual-2 | Qual-3 | Schnellste | Diff. |
|-----|-----|-------------------|--------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|
| 1 | 56 | Steiner-Mannott | LCR-Yamaha F1 | 1:47.814 | 1:47.807 | | 1:47.807 | |
| 2 | 43 | Volland-Gubernath | RSR F1 GSX-R 1000 | 1:51.490 | 1:51.150 | 1:48.387 | 1:48.387 | 0.580 |
| 3 | 76 | Köster-Grundmann | Yamaha Shelbourne | 1:53.942 | 1:51.810 | 1:51.523 | 1:51.523 | 3.716 |
| 4 | 3 | Kochlöfl-Kochlöfl | RSR Yamaha | 1:55.008 | 1:58.287 | 1:52.777 | 1:52.777 | 4.970 |
| 5 | 4 | Pickl-Wasiak | LCR-Suzuki GSXR600 | | 1:58.548 | 1:56.011 | 1:56.011 | 8.204 |

Schnellste Runde: 1:48.387 in Runde 8 durch StNr. 43: Volland-Gubernath (RSR F1)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Ausdruckzeit: 23-07-2022 - 15:22

| | | |
|----------------|----------------|----------------|
| Rennleiter | Sportkommissar | Zeitnahme |
| Rüdiger Merdes | Günter Hessel | Christoph Preu |



Börde Klassik Oscherleben Klassik Trophy

AC Schriesheim e.V. im ADAC, Klassik Motosport e.V.

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gr-10 Sidecar

22 - 24 July 2022

Klassen Ergebnis - Zeittraining 1-3

Oscherleben - 3696 mtr.

| | | | | | | | | |
|---|----|-----------------------|-------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|
| 6 | 51 | Kasen-Schild | Heys F2 Yamaha R6 | 1:59.458 | 2:00.308 | 1:57.754 | 1:57.754 | 9.947 |
| 7 | 5 | Švejda jr.-Švejda sr. | Suzuki Baker F1 | 1:59.523 | 1:58.699 | 1:59.940 | 1:58.699 | 10.892 |

Schnellste Runde: 1:48.387 in Runde 8 durch StNr. 43: Volland-Gubernath (RSR F1)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 23-07-2022 - 15:22

| | | |
|----------------|----------------|----------------|
| Rennleiter | Sportkommissar | Zeitnahme |
| Rüdiger Merdes | Günter Hessel | Christoph Preu |