

Moto Trophy 2023

Team Test beim Test Day

Einige Teams der Seitenwagen-Klasse haben sich für die bevorstehende Saison neu zusammen gefunden. Doch klappt das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Beifahrer wirklich? Wer vor der Saison dies nochmals kurzfristig testen will, kann dies anlässlich des Test- und Track Day auf dem Circuit of Luxembourg, wie sich die Teststrecke des bekannten Reifenherstellers in Colmar-Berg nun nennt, prüfen

Neben den Soloklassen ist dort auch eine Trainingsgruppe für die Dreirad-Spezialisten aller Serien, Cups und Meisterschaften am Wochenende vom 22. bis 23. April ausgeschrieben, also offen für jedes Seitenwagen-Team. Vorgesehen sind jeweils am Samstag und Sonntag 5 bzw. 4 Trainings-Einheiten, also genügend Möglichkeit Mann und Maschine zu testen.

Der knapp 3 Kilometer lange Kurs gibt mit seiner rund 1 km langen Vollgas-Geraden und den verschiedenen Kurvenvarianten den Fahrern hervorragende Rückmeldung sowohl auf Top Speed als auch auf das Handling der Fahrwerks. Entsprechend können die Techniker die Abstimmung für die verschiedenen Rennstrecken der bevorstehenden Saison vornehmen. Die unterschiedlichen Kurvenkombinationen geben besten Aufschluss über die Fitness des Beifahrers.

Weitere Informationen zu dieser und den weiteren Veranstaltungen werden auf der Homepage aktuell unter www.klassik-motorsport.com veröffentlicht.



Foto links
Die Teststrecke in Colmar-Berg (Luxemburg) bietet Vielfalt: 1 Kilometer Geradeaus, 2 Kilometer in den verschiedenen Kurven zurück.

Foto unten. Für den Test bestens geeignet: Klappt das Zusammenspiel zwischen Fahrer und Beifahrer?

