

Moto Trophy 2024

Die Saison ist eröffnet

Bei wunderschönem Frühlingswetter mit angenehmen Temperaturen nutzten die Stammpiloten und viele Gaststarter das Trainings- und Testwochenende auf der neu erstellten Rennstrecke in Mirecourt die Gelegenheit, den Winterrost abzuschütteln und sich auf die bevorstehende Saison vorzubereiten. Stark die Abordnung der Fahrer aus der benachbarten Schweiz, aber auch einige Niederländer, Belgier, Franzosen und nicht zuletzt unsere deutschen Fahrer füllten das Fahrerlager. Die Eröffnungsparty mit Vorstellung des Orga-Teams wurde durch die Teams mit Fahrern, Helfern und Angehörigen sehr gut angenommen und gelobt.

Von der Streckenführung und dem Layout der für fast alle Teilnehmer unbekannt 3,7 km langen Strecke, waren die Fahrer positiv überrascht. Kein topfebener Retortenkurs mit gleichen Kurvenradien als wären sie mit dem Zirkel gezogen, sondern eine der Topografie angepassten Streckenführung. Ein leichtes Auf- und Ab sowohl in der schnellen Top-Speed Streckenpassage als auch in der technisch anspruchsvollen Kurvenkombination. „Da braucht man schon einige Runden, bis man die beste Linie gefunden hat um flüssig zuzufahren“, war die einhellige Meinung der Fahrer.

Dazu hatten die Teilnehmer aber auch reichlich Gelegenheit. Mit den fünf Trainingseinheiten an jedem der beiden Tage, waren viele dann auch schlicht geschafft. Besonders die Beifahrer der Gespannpiloten hatten jede Menge Arbeit. Zwar knackte bei den Solisten der Superbikes noch niemand die 1:30 Minuten-Marke, das dürfte aber nur eine Frage der Zeit sein, bis diese fällt. Der griffige Asphalt ohne Bodenwellen brachte den Piloten ein breites Grinsen ins Gesicht. Der European Master Sieger Axel Süß hat nach eigener Aussage eine neue Lieblingsstrecke gefunden. Trotz extremer Schräglagen gab es glücklicherweise nur einige harmlose Rutscher.

Der Auftakt ist gemacht, bestens gerüstet geht es weiter am langen Pfingst-Wochenende auf die Goodyear Teststrecke nach Luxemburg. Alle Infos zur Anmeldung und Veranstaltung sind auf der Homepage unter www.klassik-motorsport.com hinterlegt. Bei speziellen Fragen, einfach E-Mail (info@klassik-motorsport.com) schicken.

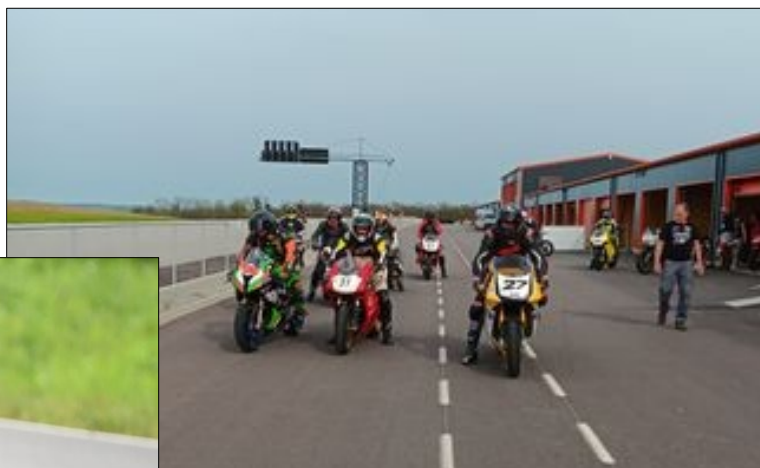


Foto oben: Kam bei den Fahrern bestens an, die Anlage in Mirecourt/Frankreich



**Ob Solo oder Seitenwagen
Der flüssig zu fahrende begeisterte die Fahrer, mit extreme Schräglagen waren möglich. Für die Beifahrer gab es nur wenige Erholungspausen.**

